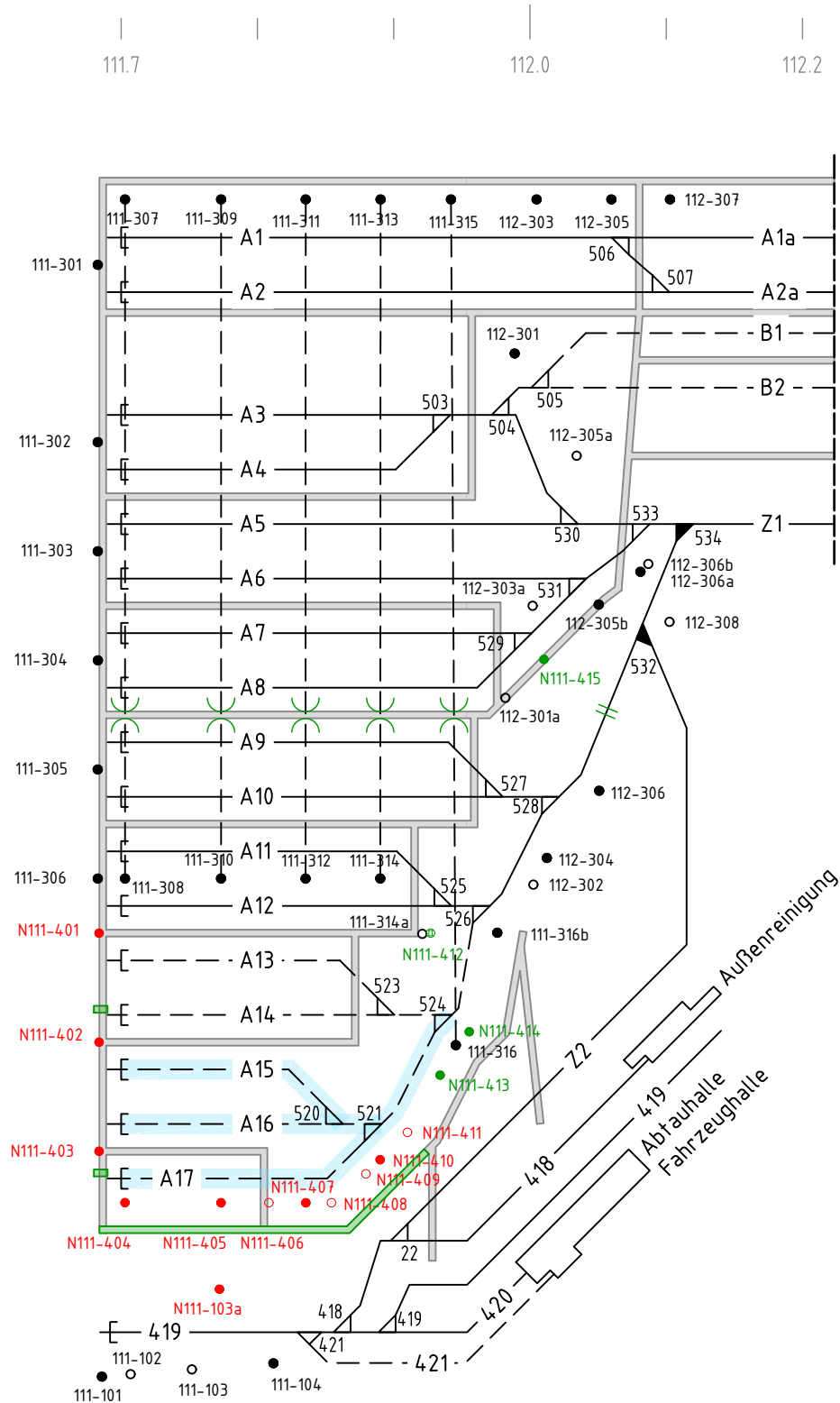


Bauphase 5



Zeitraum: 29.09. – 05.10.2026

2026											
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

OLA	- 12 Maste stellen
VA	
Sperrung und Abschaltung	- betriebliche Sperrung A15 – A17, 5x 10h

Skizze ist eine unmaßstäbliche Darstellung und erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit!

Bestand

Rückbau

Umbau/Einbau

Endzustand

nicht elektrifiziertes Gleis

Gesperrter Bereich

Gesperrt für Fahrten mit Oberleitung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt			
		Bauvorlageberechtigter (BVB)	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:	DB InfraGO AG Investitionsplanung und Segmentssteuerung (V.IA-O-N-SWE-P) Wismarsche Str. 390 19055 Schwerin	Projektleitung:	DB InfraGO AG Projekte Warnemünde / ABS Berlin – Rostock (V.II-O-M-W) Wismarsche Str. 390 19055 Schwerin
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Auftragnehmer (AN): DB	
		Planung: DB DB Engineering & Consulting GmbH Planung Ost, Bestandsnetz- und Korridorprojekte Netze Nord FD.TV-O-P-O-N Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
Strecke: 6325		Streckenabschnitt: Dalwitzhof – Rostock Hbf	
1:1000		Erstellt	13.02.2026
AS		Geprüft	13.02.2026
		Freigegeben	13.02.2026
		Datum	Name
		de	HxB: 297x590
		Anlage:	Plan-Nr.:
		3.4	AS BBT UP BPH5
		RABA Rostock Elektrifizierung Gleise A13 bis A17 Bauphasenplanung Bauphase 5	
		0	